



Proyecto ArtMED: planificar hoy las soluciones de movilidad rural del mañana

21
27

Con el apoyo del programa Interreg Euro-MED, el proyecto ArtMED, es un ejemplo de cómo se puede impulsar la movilidad en zonas remotas. Los resultados de este proyecto demuestran cómo la cooperación europea puede marcar una diferencia real y duradera sobre el terreno.

La movilidad en 2050 será muy diferente a la actual. «Los ciudadanos no tendrán su propio medio de transporte, sino que accederán a él cuando lo necesiten a través de plataformas digitales fáciles de usar», explican los responsables del proyecto ArtMED. «Las zonas rurales podrían conectarse perfectamente con los centros regionales mediante una combinación de lanzaderas autónomas, vehículos eléctricos compartidos y opciones de micromovilidad bajo demanda, adaptadas a las necesidades diarias».

Esta visión no es ni una ilusión ni una utopía. Tras una evaluación inicial, los ocho socios del proyecto, entre ellos, el Centro de Innovación y Tecnología y la Universidad Politécnica de Cataluña desarrollaron “ .MOBI”, una herramienta que ayuda a planificar y evaluar proyectos de movilidad bajo demanda. Diseñada para las autoridades de transporte, los planificadores, los operadores y los responsables políticos, .MOBI estima las necesidades de vehículos, explora escenarios de despliegue y evalúa la viabilidad financiera. Ya se está utilizando en cuatro zonas piloto —Lombardía, Lisboa, Palaio Faliro (Grecia) y Postojna (Eslovenia)—, donde se ha convertido en un valioso recurso para la planificación de la movilidad.

Todo este trabajo pone de relieve dos tendencias principales de implementación.

En primer lugar, el desarrollo de lanzaderas autónomas no se limita a las grandes ciudades. También está demostrando su eficacia en ciudades más pequeñas. En las zonas afectadas por el descenso de la población, estas soluciones proporcionan accesibilidad y dignidad a los residentes. «La movilidad automatizada bajo demanda está transformando la percepción y el uso del transporte público en las zonas rurales», afirman los responsables de comunicación del proyecto.



Cofinanciado por
la Unión Europea



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Fondos
Europeos



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



21
27

Entonces, los servicios de transporte bajo demanda deben centrarse en las pocas necesidades de movilidad que son más importantes para la zona. «En Postonja, la introducción de un servicio de transporte flexible ha reducido la dependencia de los coches particulares para los escolares, las personas mayores y las personas con necesidades específicas de movilidad. Como los usuarios reservan los viajes con antelación, la planificación es fluida y los costes están controlados».

La idea ahora es promoverlo entre al menos 30 autoridades locales de transporte público y 50 responsables de la toma de decisiones del área de cooperación euromediterránea Interreg.

Fuente: <https://interreg-euro-med.eu>

Enlace al vídeo del proyecto: <https://youtu.be/QajLz3NQ-OU>

Foto ARTMED “.MOBI” . Fuente: <https://interreg-euro-med.eu>



Cofinanciado por
la Unión Europea



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Fondos
Europeos



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia